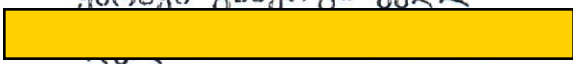


ქველ

### ტექნიკური სპეციფიკაცია № 093.05

კანალიზაციის გამწმენდი კომბინირებული მანქანა  
უძრავი გამყოფი კედლით



დამონტაჟებული საავტომობილო შასიზე სრული წონით 26 ტ.

მოწყობილობა გამოიყენება საკანალიზაციო მიწების მაღალი წნავით ჰიდროდინამიური რეცხვისათვის და ნარეცხი ნარჩენების, დანალექის, ქვიშის და სხვა მსგავსი ნარჩენების შეწოვისათვის.

#### 1. კორპუსი:

- კორპუსი ტევადობით 12 მ3 დამზადებულია ცვეთა და კოროზია მედეგი კარბონული ფოლადისაგან.
- მაქსიმალური სიმტკიცისათვის, ცისტერნა ცილინდრული ფორმისაა და დამზადებულია ელ. შედუღების გზით.
- იგი დამონტაჟებულია სპეციალურ ჩარჩოზე, რომელიც დამზადებულია მაღალი ხარისხის ფოლადისაგან, განლაგებულია შასის ჩარჩოსა და კონსტრუქციას შორის და არტყურვილია სპეციალური ბალიშებით და ტრავერსებით ტუმბოებისათვის.
- ცისტერნა გაყოფილია ორ ნაწილად; წინა ნაწილი, ტევადობით 6 მ3, წყლისთვის და იგივე ტევადობის უკანა ნაწილი – დანალექი მასისათვის (ლამისათვის).
- ცისტერნა აღჭურვილია უკანა კარით, რომელიც ჰიდრაულიკურად იხსნება და გააჩნია ნეოპრენული რეზინის (უპლატნიტელი) უონვის თავიდან ასაცილებლად.
- ჩაკატვა გარანტირებულია 4 ჰიდროცილინდრის მეშვეობით.
- ცისტერნის დაცლა უზრუნველყოფილია 2 ჰიდროცილინდრის მეშვეობით..
- იგი აღჭურვილია ერთი 6-დიუმიანი პნევმატური სკვალთით მასალის დაღერის მინიმალიზაციისათვის და ერთი 4-დიუმიანი პნევმატური შემწოვი საკვალთით შემწეები მილით.
- დაცლის და უკანა კარის მართვის საშუალებები, ოპერატორის უსაფრთხოებისათვის განთავსებულია ცისტერნის უკანა მხარეს. იგი აღჭურვილია უუანგავი ფოლადის სფერული ტივტივა ინდიკატორით ჩატვირთვის დონის მონიტორინგისათვის.
- ცისტერნაში ჩამონტაჟებული უუანგავი ფოლადის სფერული უკუსარქველი უზრუნველყოფს ჰაერის ნაკადის შეწყვეტას ცისტერნის გადატვირთვის (გადავსების) თავიდან ასაცილებლად.

#### 2. ვაკუუმის სისტემა

- მართვის ყველა საშუალება განთავსებულია მანქანის უკანა ნაწილში.  
**დამხმარე მ.წ. შლანგის ბარაბანი (ბობინა)**
- ხელით მართვადი, 60 მ 1/2 დიუმიანი საფრქვევიანი შლანგით.

## 6. ჰიდრაულიკური და პნევმატური სისტემა

- ჰიდრაულიკური სისტემის საოპერაციო წნევა – 150 ბარი.
- პნევმატური სისტემა მიერთებულია შასის სამუხრუჭე სისტემასთან.

### იარაღები და სხვა აღჭურვილობა

7. სამუშაო ფანარი 14 მ კაბელით (1 ც)
8. ნარინჯისფერი მოციმციმე შუქურა (1 ც)
9. ხელის პულვერიზატორი (1 ც)
10. 2 დიუმიანი, 8 მ სიგრძის ჰიდრანტის შლანგი (1 ც)
11. ფარსუნკების შესაერთებელი იარაღი (1 ც)
12. უჟანგავი ფოლადის ინსტრუმენტების ყუთი (1 ც)
13. ინსტრუქცია ინგლისურად (1 ც)
14. ფარსუნკების კომპლექტი, ფესვების საჭრელის ჩათვლით (1 ც)
15. შემწოვი შლანგის 3 მეტრიანი სექციები ფიტინგებით (3 ც)


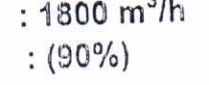
## 16. შედეგა

### შიდა:

- I ფენა: ანტიკოროზიული შედეგვა ბითუმის საღებავით;
- შემდეგ – ორი ფენა ეპოქსიდური საღებავით.

### გარე:

- ლითონის ნაწილების დამუშავება ქვიშ-ჭაველიანი დანადგარით
- გაწმენდა რკინის ფოსფატით
- გაშრობა
- დაგრუნტვა 2 ფენად
- 2 ფენა სინტეტიური ემალი
- გაშრობა ღუმელში 120°C ტემპერატურაზე
- 60 მიკრონის სისქის დამცავი აფსკი


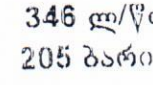
ტიპი: როტორული ვაკუუმ ტუმბო  
მწარმოებელი:   
მოდელი:   
წარმადობა: 1800 m<sup>3</sup>/h  
მაქს. ვაკუუმი: (90%)

- იგი დაცულია განწყენდი ფილტრით და უჟანგავი ფოლადის სფერული ტივტივა ამომრთველი სისტემით.
- გათვალისწინებულია ვაკუუმური სისტემის დამატებითი დაცვა: სპეციალური ელ. მოწყობილობა ავტომატურად თიშავს ტუმბოს სითხის საშიშად მაღალი დონის შემთხვევაში.
- ვაკუუმური ტუმბო მუშაობს შასის ძრავიდან.
- ვაკუუმური ტუმბო აღჭურვილია უჟანგავი ფოლადის მაყუჩით.
- სისტემა აღჭურვილია წყლის დამატებითი ავზით ვაკუუმ ტუმბოს გასაცვივებლად.

### 3. შემწოვი მილი და ჰიდრაულიკური ისარი

- დამაგრებულია ცისტერნის თავზე, მისი დიამეტრია 120 მმ.
- ტელესკოპიურ ისარს ჰიდრაულიკის წყალობით შეუძლია 300° ბრუნვა, აწევ-დაწევა, რათა იმუშაოს მანქანის სამი მხრიდან.

### 4. მაღალი წნევის რეაქტიული სისტემა

ტიპი: მ.წ. სამსვლიანი პლუნჟერული ტუმბო  
მწარმოებელი:   
მოდელი:   
მაქს. წარმადობა: 346 ლ/წთ  
მაქს. წნევა: 205 ბარი

- იგი კონტროლდება თქერატორის პულტიდან და დაცულია დაზიანებისაგან.
- მაღალი წნევის ტუმბოს დაცვას გადატვირთვისაგან უზრუნველყოფს 4-ფუნქციური ავტომატური პნევმატური სარქველი.
- დაცვას წყლის დაბალი დონის შემთხვევაში უზრუნველყოფს დამცავი მოწყობილობა, რომელიც ავტომატურად აჩერებს ტუმბოს.
- ტუმბო მუშაობს შასის ძრავიდან.

### 5. ძირითადი მ.წ. შლანგის ბარაბანი (ბობინა)

- დამონტაჟებულია დამოუკიდებლად უკანა კართან.
- შესაძლებელია 180° მიბრუნება და ნებისმიერ პოზიციაში დაფიქსირება.
- მოძრაობაში მოქცავს ჰიდრაულიკას ბრუნვის ორივე მიმართულებით.